

## **PROYECTO SISTEMA DE COMANDO DE INCIDENTES PUERTO VALLARTA, JALISCO, MEXICO.**

El proyecto del sistema de comando de incidente inicia en Puerto Vallarta en 2007, adjunto a la administración de gobierno municipal por lo que se llevaron a cabo reuniones de aproximación con las autoridades locales, dependencias y OFDA, firmando así la carta de entendimiento en el 2008. Se han realizado tres líneas de base las cuales se ha incrementado tanto recursos humanos, como materiales.

A la fecha se han realizado 21 cursos de CBSCI donde se ha capacitado a 501 personas en SCI, 1 Curso Intermedio de SCI, así como un Taller para Instructores de SCI. Actualmente se cuenta con 5 instructores locales en Puerto Vallarta.

Algunas oportunidades para la implementación del SCI han sido los eventos programados que año con año se llevan a cabo en Puerto Vallarta, tales como: Vacaciones de Semana Santa, eventos tradicionales como la Paseada, Día de Muertos, Aniversarios del Municipio, Fiestas Patria, entre otros. Adicionalmente se ha implementado en incidentes reales, tales como: explosiones, volcaduras y accidentes con materiales peligrosos. La aplicación del SCI ha permitido optimizar los recursos de las instituciones participantes en cada uno de los eventos mencionados.

Una experiencia importante ha sido la aplicación del SCI fue el ejercicio USAR realizado en Tenacatita, Jalisco. Ahí se participó interactuando con miembros de otras instituciones formadas en el mismo esquema SCI. Esta experiencia permitió vivenciar el asumir el mando, aperturar las instalaciones comunes, y transferir el mando. El ejercicio reforzó las necesidades de protocolos y procedimientos. Actualmente se está actualizando el Equipo Técnico del SCI en Puerto Vallarta, necesidad generada por los recientes cambios administrativos del Gobierno Municipal de Puerto Vallarta, Jalisco, México.

Una de las principales bondades de la aplicación del SCI en Puerto Vallarta es que nos ha permitido generar datos estadísticos con diversas variables, que de acuerdo al interés particular de quienes conducen el propio sistema ante un

evento en particular considerando los tipos de incidentes, las causas y efectos, por lo que genera datos importantes para el estudio, análisis y mejora de los futuros planes operativos y a su vez fomenta entre las dependencias una mejor organización interinstitucional.

**Elaborado Por:**

Gilberto Hugo García Moran