



**COMISIÓN TÉCNICA**  
**ACTA No. 011-2017**

**PROCESO DE SELECCIÓN DEL ALIADO ESTRATÉGICO PARA REALIZAR LOS DISEÑOS DEFINITIVOS, CONSTRUCCIÓN, MONTAJE, DESMONTAJE, MANTENIMIENTO, FINANCIAMIENTO Y OPERACIÓN DEL MOBILIARIO URBANO-PARADEROS DENTRO DE LA CIUDAD DE GUAYAQUIL (PRIMERA FASE CORREDOR LOS RÍOS-ESMERALDAS Y CORREDOR SUBURBIO, CRISTO DEL CONSUELO-MALECÓN).**

Al primer día del mes de Marzo del año dos mil diecisiete, siendo las doce horas, en la Sala de Sesiones de la Comisión Técnica se reunió la Comisión Técnica integrada por los siguientes miembros: Abg. Mónica Estrada, en su calidad de Presidenta de la Comisión Técnica; el Ing. Fernando Amador, Director de Transporte Público de la Empresa Pública Municipal De Tránsito De Guayaquil; el Arq. Gino Mera Giler, Subdirector de Proyectos Específicos-DUOT Municipalidad de Guayaquil; el Ing. Roberto Bitar, en su calidad de Profesional Afín. Actúa como Secretaria de la Comisión Técnica, la Ab. Blanca García Véliz.

La Presidenta luego de haber constatado que existe el quórum reglamentario declara instalada la sesión y solicita que por Secretaría se dé lectura del Orden del Día:

1. **CONOCER Y RESOLVER INFORME DE LA SUBCOMISIÓN DE APOYO DENTRO DEL "PROCESO DE SELECCIÓN DEL ALIADO ESTRATÉGICO PARA REALIZAR LOS DISEÑOS DEFINITIVOS, CONSTRUCCIÓN, MONTAJE, DESMONTAJE, MANTENIMIENTO, FINANCIAMIENTO Y OPERACIÓN DEL MOBILIARIO URBANO-PARADEROS DENTRO DE LA CIUDAD DE GUAYAQUIL (PRIMERA FASE CORREDOR LOS RÍOS-ESMERALDAS Y CORREDOR SUBURBIO, CRISTO DEL CONSUELO-MALECÓN)".**

2. **VARIOS.**

**PUNTO UNO.-**

La Secretaria informa a la Comisión Técnica, que ha recibido el informe de la Subcomisión de Apoyo, suscrito por los profesionales: Abg. Lorena Alava, Arq. César Calle, Ing. Roberto León y Arq. Alexandra Morán, respecto de la revisión a las ofertas técnicas presentadas dentro del referido proceso.

Acto seguido la señora Presidenta de la Comisión dispone que por Secretaría se dé lectura al mencionado informe; dejando constancia que, dicho informe, forma parte integrante de la presente acta y que se eleva al Portal del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Guayaquil ([www.guayaquil.gob.ec](http://www.guayaquil.gob.ec)) como archivo adjunto dentro del presente proceso el informe que contiene la revisión de las ofertas técnicas, de conformidad con lo determinado en la segunda etapa del proceso.

La Secretaria pone a conocimiento de los Miembros de la Comisión Técnica, las ofertas técnicas recibidas dentro del plazo previsto en el calendario del proceso. Luego de lo cual, la Comisión Técnica una vez que ha concluido con la revisión de las ofertas y el análisis del informe de Subcomisión de Apoyo, por unanimidad resuelve de la siguiente manera:

✓

✓



PROCESO DE SELECCIÓN DEL ALIADO ESTRATÉGICO PARA REALIZAR LOS DISEÑOS DEFINITIVOS, CONSTRUCCIÓN, MONTAJE, DESMONTAJE, MANTENIMIENTO, FINANCIAMIENTO Y OPERACIÓN DEL MOBILIARIO URBANO-PARADEROS DENTRO DE LA CIUDAD DE GUAYAQUIL (PRIMERA FASE CORREDOR LOS RÍOS-ESMERALDAS Y CORREDOR SUBURBIO, CRISTO DEL CONSUELO-MALECÓN)			
VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE LA SEGUNDA ETAPA			
OFERENTE: JCDecaux			
PARÁMETRO	CUMPLE	NO CUMPLE	OBSERVACIONES
Documento de pre diseño	CUMPLE		EL OFERENTE PRESENTO DOS DISEÑOS DE MOBILIARIO URBANO TIPO PARADERO. (FOLIOS 003-062)
Compromiso de adhesión (Formulario No. 7).	CUMPLE		EL COMPROMISO DE ADHESIÓN CORRESPONDIENTE AL FORMULARIO NO. 7 HA SIDO SUSCRITO Y PRESENTADO DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS PLIEGOS. (FOLIOS 88 -89)
Garantía de Seriedad de la oferta	CUMPLE		PRESENTA GARANTÍA BANCARIA EMITIDA POR BANCO DE PICHINCHA, CUYO OBJETO, MONTO Y TIEMPO SE AJUSTA A LO SOLICITADO EN LOS PLIEGOS. (SIN FOLIO)
Condiciones constructivas mínimas de los mobiliarios urbanos	(1)		<p>(1) * EL PRIMER PREDISEÑO (<b>NEO</b>) PRESENTA UNA <b>CUBIERTA CONCAVA EN METACRILATO OPACO</b> (FOLIO 5, 6 y 18), DOS PARANTES CENTRADOS, PARAMENTOS LATERALES DE VIDRIOS LAMINADO DE 10 MM (FOLIO 8).- LA CIMENTACION SERA CON DOS DADOS DE CONCRETO CON 8 PERNOS DE ANCLAJE EMBUTIDOS. (FOLIO 28-29).- LA DESCARGA DE AGUAS LLUVIAS HACIA CANALONES FRONTAL Y POSTERIOR (FOLIO 17).-</p> <p>* EL SEGUNDO PREDISEÑO (<b>ACCESS</b>) PRESENTA LA <b>CUBIERTA EN FIBRA DE VIDRIO Y POLYESTER</b> (FOLIO 5, 34-35).- LA DESCARGA DE AGUAS LLUVIAS CAE EN LA PARTE POSTERIOR DEL PARADERO (FOLIO 34).</p> <p>LA COMISIÓN TÉCNICA SOLICITARÁ QUE EL OFERENTE ACLARE LAS BONDADES TÉCNICAS DE LAS CUBIERTAS OFERTADAS.</p>



Establecimiento de señalética en los paraderos, mismas que deberán contener el nombre de la parada y de los números de buses que paran en esta.	CUMPLE		FOLIOS 16 y 27
Panel informativo en el paradero que pueda contener mapas de rutas de buses	CUMPLE		FOLIOS 16 y 33
Protección en el paradero frente a las condiciones climáticas externas	CUMPLE		FOLIO 17 y 34
Solidez y durabilidad del paradero.	CUMPLE		FOLIOS 18, 35 y 48
Asientos ergonómicos en el paradero cuyo diseño impida acostarse en los mismos	CUMPLE		FOLIOS 22 y 39
Paradero con Iluminación	CUMPLE		FOLIOS 21, 38 y 51
Un diseño de tótem-bus	CUMPLE		FOLIOS 43, 47, 54 y 58
Placas y señales del tótem bus conforme al Reglamento Técnico Ecuatoriano INEN 004	CUMPLE		FOLIOS 49 y 60
Plan detallado de mantenimiento permitiendo mantener los mobiliarios en perfecto estado de conservación a lo largo del contrato, de manera que se verifiquen mecanismos de fácil limpieza y conservación del paradero	CUMPLE		FOLIOS 68-77
Información en las placas adecuadas al sistema braille	CUMPLE		FOLIOS 22, 32, 39, 50 y 57
Provisión de conectividad y plataformas de servicios informáticos relacionados con el transporte público.	CUMPLE		SE VISUALIZA EL DIAGRAMA DE EQUIPOS PARA LA CONECTIVIDAD (FOLIOS 039-040)  CUENTA CON UN DETALLE TECNICO DE LA PROVISIÓN DE CONECTIVIDAD DE ACUERDO A LO SOLICITADO EN LOS PLIEGOS (FOLIOS 063-067)

3



<b>PROCESO DE SELECCIÓN DEL ALIADO ESTRATÉGICO PARA REALIZAR LOS DISEÑOS DEFINITIVOS, CONSTRUCCIÓN, MONTAJE, DESMONTAJE, MANTENIMIENTO, FINANCIAMIENTO Y OPERACIÓN DEL MOBILIARIO URBANO-PARADEROS DENTRO DE LA CIUDAD DE GUAYAQUIL (PRIMERA FASE CORREDOR LOS RÍOS-ESMERALDAS Y CORREDOR SUBURBIO, CRISTO DEL CONSUELO-MALECÓN)</b>			
<b>VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE LA SEGUNDA ETAPA</b>			
<b>OFERENTE: PUBLICIDAD SARMIENTO S.A.</b>			
<b>PARÁMETRO</b>	<b>CUMPLE</b>	<b>NO CUMPLE</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
Documento Prediseño De	CUMPLE		EI OFERENTE PRESENTO DOS DISEÑOS DE MOBILIARIO URBANO TIPO PARADERO. (FOLIOS 12-40)
Compromiso de adhesión (Formulario No. 7).	CUMPLE		EL COMPROMISO DE ADHESIÓN CORRESPONDIENTE AL FORMULARIO NO. 7 HA SIDO SUSCRITO Y PRESENTADO DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS PLIEGOS. (FOLIOS 5-6-7)
Garantía de Seriedad de la oferta	CUMPLE		PRESENTA GARANTÍA BANCARIA EMITIDA POR PRODUBANCO, CUYO OBJETO, MONTO Y TIEMPO SE AJUSTA A LO SOLICITADO EN LOS PLIEGOS. (FOLIO 3)

*Handwritten signature*



Condiciones constructivas mínimas de los mobiliarios urbanos	CUMPLE		<p><b>* EL PRIMER PREDISEÑO</b> PROPUESTO ES EL PRESENTADO POR LA ENTIDAD CONTRATANTE VARIANDO SOLAMENTE EL TIPO DE ANCLAJE EN LAS ZONAS NO REGENERADAS MEDIANTE TRES PLINTOS DE CIMENTACION (FOLIO 36).- <b>* EL SEGUNDO PREDISEÑO</b> EL OFERENTE PROPONE ADICIONALMENTE DOS CAJAS DE LUZ LATERALES QUE SERVIRAN DE ILUMINACION (LED), EN LA CUAL SE INSTALARIA INFORMACION RELEVANTE (NUMERO DE PARADERO, LINEA DE BUSES)(FOLIO 17,31 Y 39).- LA CUBIERTA SERA UN PANEL AISLANTE TERMICO TIPO DE SANDUCHE (2 PLANCHAS DE ACERO Y UNA CAPA INTERMEDIA DE POLIESTIRENO EXPANDIDO DE 7.5 CM)(FOLIO 16, 34, 37 Y 38).- PROPONE VIDRIO LAMINADO DE 10 MM PARA LA PARED POSTERIOR (FOLIO 18, 19 y 39).- LA BASE DEL PANEL DE PUBLICIDAD ESTARA EN UNA BASE DE HORMIGON ARMADO DE 30 CM DE ALTO (FOLIO 16 Y 30).- LA DESCARGA DE AGUAS LLUVIAS CAE EN LA PARTE POSTERIOR DEL PARADERO (FOLIO 16 Y 37).</p>
Establecimiento de señalética en los paraderos, mismas que deberán contener el nombre de la parada y de los números de buses que paran en esta.	CUMPLE		FOLIO 17 y 38
Panel informativo en el paradero que pueda contener mapas de rutas de buses	CUMPLE		FOLIO 38
Protección en el paradero frente a las condiciones climáticas externas	CUMPLE		FOLIO 18
Solidez y durabilidad del paradero.	CUMPLE		FOLIOS 18 y 35
Asientos ergonómicos en el paradero cuyo diseño impida acostarse en los mismos	CUMPLE		FOLIOS 18, 35 y 39
Paradero con iluminación	CUMPLE		FOLIO 39

2

3



Un diseño de tótem-bus	CUMPLE		EL CUERPO DEL TOTEM BUS MANTIENE LA MISMA POSICION (PERPENDICULAR A LA ACERA).- LO QUE VARIA ES LA POSICION DE LA SEÑALETICA DE PARADA DE BUS (PARALELA O PERPENDICULAR).- (FOLIO 27 Y 32)
Placas y señales del tótem bus conforme al Reglamento Técnico Ecuatoriano INEN 004	CUMPLE		FOLIO 27
Plan detallado de mantenimiento permitiendo mantener los mobiliarios en perfecto estado de conservación a lo largo del contrato, de manera que se verifiquen mecanismos de fácil limpieza y conservación del paradero	CUMPLE		FOLIO 45-65
Información en las placas adecuadas al sistema braille	CUMPLE		FOLIO 17, 36 y 38
Provisión de conectividad y plataformas de servicios informáticos relacionados con el transporte público.	CUMPLE		LA OFERTA ESTABLECE EL CUMPLIMIENTO DE LA PROVISIÓN DE CONECTIVIDAD DE CONFORMIDAD A LO ESTABLECIDO EN LOS PLIEGOS Y EL MODO EN QUE LOS USUARIOS (CIUDADANOS) PODRÁN ACCEDER A ESTE SERVICIO. (FOLIO 17, 38, 60-75)

Hecho el detalle correspondiente sobre las ofertas técnicas, los miembros de la Comisión Técnica por unanimidad resuelven:

Solicitar al oferente **JCDECAUX ECUADOR S.A.** se sirva convalidar por escrito la justificación de las bondades técnicas sobre las cubiertas presentadas dentro de su oferta, de conformidad con lo establecido en el numeral 2.9. "Convalidación de Errores" de las condiciones generales de los pliegos **HASTA LAS 16H00 DEL 8 DE MARZO DEL 2017 EN LA SECRETARÍA DE LA COMISIÓN TÉCNICA UBICADA EN EL TERCER PISO DE LA M.I. MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL.**



ACTA No. 011-2017

**PUNTO DOS.- VARIOS**

No habiendo puntos varios que tratar, se da por terminada la sesión, siendo las quince horas, concediéndose el tiempo necesario para la redacción de la presente acta, la que una vez elaborada y conocida por los miembros de la Comisión Técnica, es aprobada por unanimidad, para constancia de lo cual firman en unidad de acto, siendo las quince horas con treinta minutos.



Abg. Monica Estrada Isaias  
**PRESIDENTE DE LA COMISION TÉCNICA**



Ing. Fernando Amador Arosemena  
**DIRECTOR DE TRANSPORTE PÚBLICO ATM**



Arq. Gino Mera Giler  
**SUBDIRECTOR DE PROYECTOS ESPECÍFICOS - DUOT**



Ing. Roberto Bitar  
**PROFESIONAL AFIN**

Lo certifico:-  


Ab. Blanca García Véliz  
**SECRETARIA DE LA COMISION TÉCNICA**